

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 10 月 20 日 (20.10.2005)

PCT

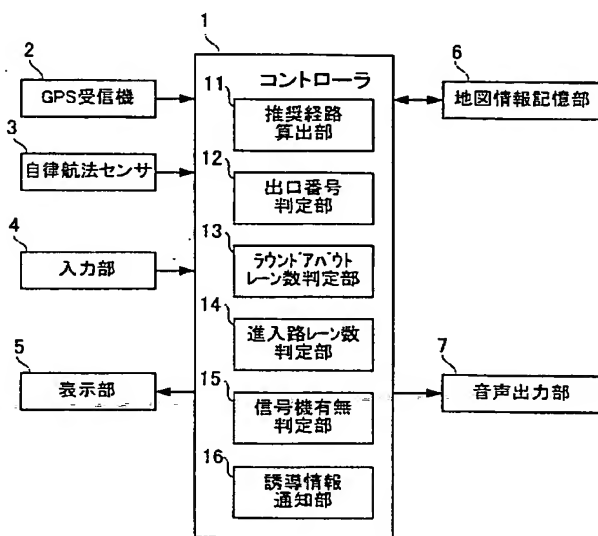
(10) 国際公開番号  
WO 2005/098363 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: G01C 21/36, (72) 発明者; および  
G08G 1/0969, G09B 29/00 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大日 祐介  
(OKUSA, Yusuke).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002757
- (22) 国際出願日: 2005 年 2 月 22 日 (22.02.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-110155 2004 年 4 月 2 日 (02.04.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電  
器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS-  
TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大  
字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).
- (74) 代理人: 有我 軍一郎 (ARIGA, Gunichiro); 〒1510053  
東京都渋谷区代々木 2 丁目 4 番 9 号新宿三信ビル  
Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: NAVIGATION SYSTEM

(54) 発明の名称: ナビゲーション装置



1. CONTROLLER  
2. GPS RECEIVER  
3. AUTONOMOUS NAVIGATION SENSOR  
4. INPUT SECTION  
5. DISPLAY SECTION  
6. MAP INFORMATION STORAGE SECTION  
7. VOICE OUTPUT SECTION  
11. RECOMMENDED COURSE CALCULATING SECTION  
12. OUTLET NUMBER JUDGING SECTION  
13. NUMBER-OF-LANES OF ROUNDABOUT JUDGING SECTION  
14. NUMBER-OF-LANES OF ENTRY ROAD JUDGING SECTION  
15. SECTION FOR JUDGING PRESENCE OF SIGNAL  
16. GUIDE INFORMATION INFORMING SECTION

(57) Abstract: There is provided a navigation system enabling a vehicle to travel on the lane in a roundabout correctly and efficiently and be informed a correct outlet surely based on a recommended course. When a roundabout (20) is included in a recommended course calculated at a recommended course calculating section (11), the car navigation system detects the direction of the outlet of the roundabout (20), detects the number of lanes from the entry road (20d) to the outlet of the roundabout (20), and then informs the lane position from the entry road (20d) to the outlet of the roundabout (20).

(57) 要約: ラウンドアバウト内の走行レーンを間違えずに効率的にラウンドアバウト内を走行することができ、推奨経路に基づいて正しい出口を確実に通知することができるナビゲーション装置を提供すること。カーナビゲーション装置は、推奨経路算出部 11 によって算出された推奨経路にラウンドアバウト 20 が含まれている場合に、ラウンドアバウト 20 の出口の方位を検出した後、ラウンドアバウト 20 の進入道路 20 d から出口までの走行レーンの数を検出し、ラウンドアバウト 20 の進入道路 20 d から出口までの走行レーン位置を通知する。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書